

## I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:	Peugeot
Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung:	C / Peugeot 208; Peugeot 2008
ABE / EG-BE Nummer:	e2*xxxx/xxxx*0070*..
Ausführung(en):	Siehe Punkt II
Max. zul. Radlast:	500 kg

## II. Zulässige Rad- / Reifenkombinationen an Achse 1 und Achse 2, Auflagen

Die unter Punkt II. des Teilegutachtens aufgeführten Distanzscheiben sind unter Einhaltung der unten angegeben Gesamteinpresstiefe und aller genannten Auflagen und Hinweise für alle serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sowie sonst genannten Reifengrößen bis zu den nachstehend aufgeführten Gesamteinpresstiefen zulässig.

**Hinweis: Die Gesamt-Einpresstiefe (Gesamt-ET), wie unten in der Tabelle aufgelistet, ist die Einpresstiefe des Rades abzüglich der Distanzscheibendicke.**

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 x 15 ET 23	18	50 - 88	185/60R15 84	11A; 26P	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		50 - 88	185/65R15 88	11A; 26P	
		50 - 88	195/55R15 85	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 88	195/60R15 88	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 88	195/65R15 91	11A; 26B; 26N; 27I	
	13	50 - 88	185/60R15 84	11A; 26B; 26N; 27I	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		50 - 88	185/65R15 88	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 88	195/55R15 85	11A; 26B; 26J; 27I	
		50 - 88	195/60R15 88	11A; 26B; 26J; 27I	
		50 - 88	195/65R15 91	11A; 26B; 26J; 27I	
		50 - 88	205/55R15 88	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 88	205/60R15 91	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
	8	50 - 88	185/60R15 84	11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		50 - 88	185/65R15 88	11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B	
50 - 88		195/55R15 85	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H		
50 - 88		195/60R15 88	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H		
50 - 88		195/65R15 91	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H		
50 - 88		205/55R15 88	11A; 22M; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27H		
50 - 88		205/60R15 91	11A; 22M; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27H		

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 1/2 x 15 ET 20	15	50 - 88	185/60R15 84	11A; 26B; 26N; 27I	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		50 - 88	185/65R15 88	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 88	195/55R15 85	11A; 26B; 26J; 27I	
		50 - 88	195/60R15 88	11A; 26B; 26J; 27I	
		50 - 88	195/65R15 91	11A; 26B; 26J; 27I	
	10	50 - 88	185/60R15 84	11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		50 - 88	185/65R15 88	11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B	
		50 - 88	195/55R15 85	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 88	195/60R15 88	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 88	195/65R15 91	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 88	205/55R15 88	11A; 22M; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 88	205/60R15 91	11A; 22M; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27H	
	5	50 - 84	195/65R15 91	11A; 248; 24J; 27I	Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76Q
		50 - 84	205/60R15 91	11A; 244; 24J; 27H; 27I	
		50 - 84	205/65R15 94	11A; 244; 24J; 27H; 27I	
		50 - 84	215/60R15 94	11A; 244; 24J; 27B; 27H	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 x 16 ET 27 - 23	22	50 - 115	195/55R16	51G	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
	18 - 17	50 - 88	195/50R16 84	11A; 26B; 26N; 27I	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		50 - 115	195/50R16 84W	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 115	195/55R16 87	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 115	195/60R16 89	11A; 26B; 26N; 27I	
	15 - 15	50 - 88	195/50R16 84	11A; 26B; 26N; 27I	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		50 - 115	195/50R16 84W	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 115	195/55R16 87	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 115	195/60R16 89	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 115	205/50R16 87	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 115	205/55R16 91	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein	
	13 - 12	50 - 88	195/50R16 84	11A; 22M; 26B; 26J; 27B; 27H	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G;  11H; 12A; 51A; 76U	
		50 - 115	195/50R16 84W	11A; 22M; 26B; 26J; 27B; 27H		
		50 - 115	195/55R16 87	11A; 22M; 26B; 26J; 27B; 27H		
		50 - 115	195/60R16 89	11A; 22M; 26B; 26J; 27B; 27H		
		50 - 115	205/50R16 87	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H		
		50 - 115	205/55R16 91	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H		
	8 - 7	8 - 7	50 - 88	195/50R16 84	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G;  11H; 12A; 51A; 76U
			50 - 115	195/50R16 84W	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
			50 - 115	195/55R16 87	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
			50 - 115	195/60R16 89	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
			50 - 115	205/50R16 87	11A; 22L; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	
			50 - 115	205/55R16 91	11A; 22L; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	
			50 - 115	225/50R16 92	11A; 22L; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27B; 27F	
	6 1/2 x 16 ET 20	15	50 - 88	195/50R16 84	11A; 26B; 26J; 27I	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G;  11H; 12A; 51A; 76U
50 - 115			195/50R16 84W	11A; 26B; 26J; 27I		
50 - 115			195/55R16 87	11A; 26B; 26J; 27I		
50 - 115			195/60R16 89	11A; 26B; 26J; 27B		
50 - 115			205/45R16 87	11A; 26B; 26N; 27I		
10		10	50 - 88	195/50R16 84	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G;  11H; 12A; 51A; 76U
			50 - 115	195/50R16 84W	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
			50 - 115	195/55R16 87	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
			50 - 115	195/60R16 89	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
			50 - 115	205/45R16 87	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
			50 - 115	205/50R16 87	11A; 22L; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	
			50 - 115	205/55R16 91	11A; 22L; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
	5	50 - 88	195/55R16 87	11A; 248; 24J; 27I; 51J	Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		50 - 88	195/60R16 89	11A; 248; 24J; 27I; 51J	
		50 - 88	205/55R16 91	11A; 244; 24J; 27H; 27I	
		50 - 88	215/50R16 90	11A; 244; 24J; 27B; 27H	
		50 - 88	215/55R16 93	11A; 244; 24J; 27B; 27H	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 1/2 x 17 ET 20	15	50 - 88	205/50R17 89	11A; 248	Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	10	50 - 88	205/50R17 89	11A; 248; 27I	Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		50 - 88	215/50R17 91	11A; 248; 24J; 27H; 27I	
	5	50 - 88	205/50R17 89	11A; 244; 24J; 27H; 27I	Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		50 - 88	215/50R17 91	11A; 244; 24J; 27B; 27H	
7 x 17 ET 25 - 20	20	50 - 115	195/45R17 85	11A; 26B; 26N	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		50 - 88	205/45R17 84	11A; 26B; 26N; 27I	
		50 - 115	205/45R17 84W	11A; 26B; 26N; 27I	
	20	147 - 147	205/45R17	12T; 51G	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A
	15	50 - 115	195/45R17 85	11A; 26B; 26N; 27I	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		50 - 88	205/40R17 84	11A; 22M; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 115	205/40R17 84W	11A; 22M; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 88	205/45R17 84	11A; 26B; 26J; 27I	
		50 - 115	205/45R17 84W	11A; 26B; 26J; 27I	
		50 - 115	215/40R17 85	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 115	215/45R17 87	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
	15	147 - 147	205/40R17 84W	11A; 22M; 26P; 27B; 27H	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		147 - 147	205/45R17 84W	11A; 26P; 27I	
	15	50 - 88	205/50R17	11A; 248; 51G	Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		50 - 88	215/45R17 87	11A; 248	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
	10	50 - 115	195/45R17 85	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		50 - 88	205/40R17 84	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 115	205/40R17 84W	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 88	205/45R17 84	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 115	205/45R17 84W	11A; 22M; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
		50 - 115	205/50R17 89	11A; 22L; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27B; 27F	
		50 - 115	215/40R17 85	11A; 22L; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	
		50 - 115	215/45R17 87	11A; 22L; 248; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	
		50 - 115	225/45R17 91	11A; 22L; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27B; 27F; 365	
			10	50 - 88	
50 - 88	215/45R17 87			11A; 248; 27I	
	10	147 - 147	205/40R17 84W	11A; 22M; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		147 - 147	205/45R17 84W	11A; 22M; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
		147 - 147	205/50R17 89	11A; 22L; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27F	
		147 - 147	215/40R17 87	11A; 22L; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	
		147 - 147	215/45R17 87	11A; 22L; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	
	5	50 - 88	205/50R17 89	11A; 244; 24J; 27B; 27H	Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		50 - 88	215/45R17 87	11A; 244; 24J; 27H; 27I	
		50 - 88	215/50R17 91	11A; 244; 24C; 27B; 27F	
		50 - 88	225/45R17 91	11A; 244; 24J; 27B; 27H	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
	5	147 - 147	205/40R17 84W	11A; 22L; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	Peugeot 208; Frontantrieb; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		147 - 147	205/45R17 84W	11A; 22L; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	
		147 - 147	205/50R17 89	11A; 22L; 244; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	
		147 - 147	215/40R17 87	11A; 22L; 244; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	
		147 - 147	215/45R17 87	11A; 22L; 244; 24J; 26B; 26J; 27B; 27F	
		147 - 147	215/50R17 91	11A; 22L; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
		147 - 147	225/45R17 91	11A; 22L; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	

### Auflagen

- 10B ) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A ) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUG-HERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B ) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.
- 11G ) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern, muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H ) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A ) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 12T ) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22L ) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M ) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241 ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244 ) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245 ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246 ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247 ) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248 ) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24J ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B ) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J ) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N ) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P ) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B ) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F ) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H ) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I ) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 365 ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 51A ) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G ) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

51J ) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

76Q ) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76U ) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

### III. Befestigungselemente

- Die nachstehend aufgeführten Schaft- bzw. Gewindelängen der Radschrauben bzw. -bolzen beziehen sich auf die Serienräder und sind einzuhalten:

Dicke Distanzscheibe [mm]	5	10	15	20
Befestigungselement	Radschraube M12x1,25; Kegelbund			
Schaftlänge [mm]	42	47	52	57

- Mindesteinschraubtlängen sind der beiliegenden Montageanleitung (Anlage MA) zu entnehmen.
- Die Radschrauben bzw. -mutter sind mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Es sind Befestigungselemente mit der Festigkeitsklasse 10.9 zu verwenden.